



Comune di Ponte di Piave

Provincia di Treviso

Tributi – Risorse umane

p.e.c.: protocollo.comune.pontedipiave.tv@pecveneto.it

31047 Piazza Garibaldi 1

Tel. 0422 858903

Fax 0422 857455

<http://www.pontedipiave.com>

C.F. 80011510262

P.I. 00595560269

PREINTESA

VERBALE PER UTILIZZO DELLE SOMME DI CUI ALLA'RT. 208 DEL. D. LGS 285/1992 (CODICE DELLA STRADA) E INTEGRAZIONE FONDO PER LE RISORSE DECENTRATE ANNO 2018

Oggi, 20 marzo 2018 alle ore 08:45 nella sede del Comune di Ponte di Piave, al fine di dare attuazione alle norme di cui ai contratti collettivi nazionali di lavoro per il comparto REGIONI-ENTI LOCALI stipulati in data 31 marzo e 1 aprile 1999 ed in particolare all'art. 8 così come sostituito dall'art. 6 del CCNL 22.01.2004, si è riunita la delegazione trattante come istituita ai sensi dell'art. 10 dello stesso C.C.N.L. Sono presenti:

per la parte pubblica, i signori:

- Marcassa Eddo – Responsabile Risorse Umane;

In rappresentanza della R.S.U.:

- Pregnolato Laura
- Simioni Federico
- Tiveron Francesco
- Tonetto Sara

In rappresentanza delle OO.SS.:

Carraretto Silvia

P R E M E S S O

- che l'Amministrazione Comunale intende destinare i proventi derivanti dalle infrazioni al codice della strada per incentivare dei progetti di sicurezza sul territorio comunale così come previsto dall'art. 208 del D.Lgs 285/1992 (codice della strada);
- che a tal fine, in collaborazione col Responsabile dell'Area Vigilanza, è stato predisposto un progetto denominato "Progetto obiettivo Sicurezza Urbana 2018" di cui si allega copia;
- che l'impiego delle risorse economiche che si intende stanziare per il progetto è di €. 2.000,00 (coperti dall'introito effettivo in cassa delle contravvenzioni emesse);

In data odierna viene sottoscritta la presente preintesa.

Per la parte pubblica:

Marcassa Eddo

Per la Parte Sindacale le RSU:

Pregnolato Laura

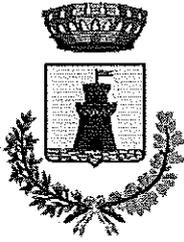
Simioni Federico

Tiveron Francesco

Tonetto Sara

In rappresentanza delle OO.SS.:

Carraretto Silvia



Comune di Ponte di Piave

Provincia di Treviso

Polizia Locale

orari apertura al pubblico
da lunedì a venerdì dalle 13,00 alle 14,00, il sabato dalle 12,30 alle 13,30
p.e.c.: protocollo.comune.pontedipiave.tv@pecveneto.it

Via Postumia 29- cap. 31047
Telefono 0422759357
fax 0422859105
E-mail pm@pontedipiave.com
http://www.pontedipiave.com
c.f. 80011510262
p.IVA 00595560269

Progetto Obiettivo Sicurezza Urbana 2018

Incremento servizi sternali

Breve premessa

La sicurezza stradale e la sicurezza urbana – specie durante la stagione estiva – rientrano tra le priorità di questa Amministrazione comunale e tutte le azioni messe in atto in tal senso consentono un aumento della percezione di “sicurezza” da parte dell’intera collettività. Per raggiungere tali obiettivi si dovrà puntare fortemente a programmare servizi di istituto per incrementare la presenza della Polizia Locale a presidio della sicurezza stradale e della sicurezza urbana e per garantire il rispetto delle regole del codice della strada e della civile convivenza nel territorio comunale di Ponte di Piave.

Lo scopo è quello di aumentare il livello di sicurezza dei cittadini garantendo, attraverso l’ottimizzazione delle risorse umane a disposizione, il rispetto dei diritti di tutti gli utenti della strada, nonché delle regole di civile convivenza.

L’attività verrà svolta oltre al normale orario di lavoro, anche attraverso la rimodulazione dell’orario di servizio al fine di garantire la presenza degli agenti in fasce orarie più ampie rispetto a quelle ordinarie.

In particolare, il progetto si prefigge di garantire una maggiore sicurezza stradale attraverso il potenziamento del servizio articolato in orari diversi da quelli d’istituto in modo da aumentare la presenza sul territorio assicurando da un lato l’incremento del servizio di prevenzione e repressione delle norme di comportamento del codice della strada e dall’altro essere di ausilio alle Forze di Polizia al fine di conseguire il comune obiettivo dell’aumento della percezione di sicurezza nei cittadini.

Al responsabile del Servizio, a cui spetta la gestione del progetto, compete la programmazione, l’organizzazione e il monitoraggio dei servizi e la verifica di azione ritenuta utile per il miglioramento del servizio. Il Responsabile, per sopravvenuti impedimenti o motivate ragioni di opportunità, potrà modificare o rinviare i servizi precedentemente programmati dandone comunicazione ai dipendenti interessati.

Il progetto coinvolgerà tutto il personale del Servizio Polizia Locale, ufficiali/agenti, nei limiti delle proprie competenze e prerogative funzionali.

Il progetto

Premesso quanto sopra, il presente progetto, denominato “Sicurezza Urbana 2018”, realizzato ai sensi dell’articolo 208, comma 5bis, del D.Lgs. n. 285/1992, “Nuovo Codice della Strada”, che prevede che parte dei proventi derivanti dalle sanzioni amministrative pecuniarie per violazioni previste dal Codice della Strada, può essere destinata “...al finanziamento di progetti di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana...nonché a progetti di potenziamento dei servizi notturni...”, mira ad innestarsi nel circuito della “sicurezza urbana” del territorio comunale, attualmente erogata, in orario notturno, dalle forze di polizia dello Stato.

Al riguardo, va evidenziato che l'apporto che la Polizia Locale potrà dare risulta rilevante, atteso che il territorio di Ponte di Piave è interessato da una pluralità di fenomeni, quali, fra gli altri, i rumori notturni provocati dalle attività economiche, la guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti, la guida di veicoli privi di assicurazione obbligatoria e/o revisione, il superamento dei limiti di velocità imposti (minando così la sicurezza della circolazione e delle persone) a servizi di ordine pubblico durante le manifestazioni che avranno luogo in paese ed al controllo delle residenze per contrastare il fenomeno dei clandestini e/o dimoranti senza dichiarazione di ospitalità, nonché verificare la presenza di gruppi giovanili costituiti da soggetti di varie etnie che si ritrovano e si appartano in luoghi e zone del centro cittadino poco illuminate, defilate, occasionalmente dediti alla assunzione di sostanze alcoliche e/o stupefacenti e che hanno un impatto diretto sulle condizioni di vivibilità ed usufruibilità da parte della cittadinanza del territorio medesimo, contribuendo al suo degrado.

Il progetto si prefigge dunque di garantire una maggior sicurezza stradale nelle aree urbane e nelle relative frazioni, potenziando il servizio di controllo del territorio attraverso una maggiore presenza degli operatori della polizia locale dopo le ore 19,00.

Denominazione del progetto:

Sicurezza Urbana 2018 - Incremento servizi sterna

Soggetto incaricato della gestione del progetto:

Comando Polizia Locale

Responsabile del progetto:

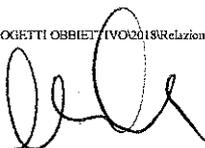
Vice Comm. Davidetti Giuseppe (Comandante della Polizia Locale di Ponte di Piave)

Obiettivi generali del progetto:

L'obiettivo generale, come in premessa anticipato, è quello di inserire la Polizia Locale di Ponte di Piave nel contesto dei soggetti che forniscono alla città la "sicurezza urbana" in orario serale/notturno, in sinergia con le altre forze dell'ordine; ciò significa attivare un servizio di pattugliamento del territorio, in continuità durante a partire dal mese di APRILE e fino al mese di agosto/settembre (o comunque sino al raggiungimento degli obiettivi ma non oltre il 31/12/2018).

Principalmente, come già detto, l'attività sarà diretta oltre che all'assolvimento dei compiti istituzionali facenti capo alla Polizia Locale, anche ad effettuare le seguenti attività:

1. il controllo dei locali di somministrazione al fine di prevenire il verificarsi di rumori che siano di disturbo alla quiete e al riposo delle persone;
2. il controllo della guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti, la guida di veicoli privi di assicurazione obbligatoria e/o revisione, il superamento dei limiti di velocità imposti ecc.....
3. l'impiego del sistema Targa System per il controllo dei veicoli non assicurati, non revisionati, rubati e/ sequestrati, a mezzo il nuovo impianto di videosorveglianza realizzato nel 2017/2018;
4. verificare la presenza di gruppi giovanili costituiti da soggetti di varie etnie che si ritrovano e si appartano in luoghi e zone del centro cittadino poco illuminate, defilate, occasionalmente dediti alla assunzione di sostanze alcoliche e/o stupefacenti e che hanno un impatto diretto sulle condizioni di vivibilità ed usufruibilità da parte della cittadinanza del territorio medesimo, contribuendo al suo degrado;
5. servizi di ordine pubblico durante le manifestazioni che avranno luogo in paese;



6. controllo delle residenze al fine dell'emersione di fenomeni di sovraffollamento abitativo e/o di ospitalità senza la prescritta comunicazione all'Autorità di PS – (Obbiettivo strategico di PEG).

Alle suddette attività, anche in relazione alle finalità sottese al presente progetto, individuate, ai sensi dell'articolo 208, comma 5bis, del Nuovo Codice della Strada, nel perseguimento della sicurezza urbana della città in orario notturno, verranno affiancate attività di vigilanza e controllo, tese al contrasto di fenomeni che contribuiscono a creare degrado urbano e turbamento alla civile convivenza dei cittadini.

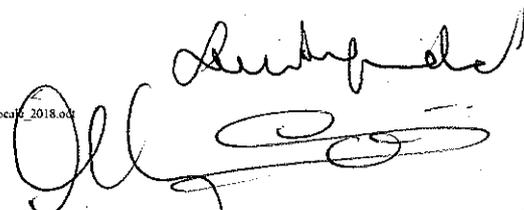
In particolare, saranno messe in campo attività di controllo e repressione delle violazioni ai limiti imposti dalla normativa in materia di inquinamento acustico; controllo delle aree e/o immobili e/o strutture che vengono utilizzate come ricovero temporaneo di persone senza fissa dimora e non da ultimo, l'effettuazione di vigilanza e controllo presso le aree connotate da fenomeni di degrado urbano.

Obiettivi specifici del progetto:

- il controllo dei locali di somministrazione al fine di prevenire il verificarsi di rumori che siano di disturbo alla quiete e al riposo delle persone;
- il controllo della guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti, la guida di veicoli privi di assicurazione obbligatoria e/o revisione, il superamento dei limiti di velocità imposti ecc.....
- l'impiego del sistema Targha System per il controllo dei veicoli non assicurati, non revisionati, rubati e/ sequestrati, a mezzo il nuovo impianto di videosorveglianza realizzato nel 2017/2018;
- verificare la presenza di gruppi giovanili costituiti da soggetti di varie etnie che si ritrovano e si appartano in luoghi e zone del centro cittadino poco illuminate, defilate, occasionalmente dediti alla assunzione di sostanze alcoliche e/o stupefacenti e che hanno un impatto diretto sulle condizioni di vivibilità ed usufruibilità da parte della cittadinanza del territorio medesimo, contribuendo al suo degrado;
- servizi di ordine pubblico durante le manifestazioni che avranno luogo in paese;
- controllo delle residenze al fine dell'emersione di fenomeni di sovraffollamento abitativo e/o di ospitalità senza la prescritta comunicazione all'Autorità di PS – (Obbiettivo strategico di PEG).

Descrizione delle modalità organizzative di realizzazione:

1. Il progetto si intende operativo dal 1° aprile e sino al raggiungimento degli obbiettivi prefissati e comunque non oltre il 31 dicembre 2018 con cadenza settimanale e con slittamento dell'orario di servizio. Ove se ne ravvisi la necessità, il personale potrà essere presente nelle giornate anche festive, in corrispondenza con le diverse festività infrasettimanali o in occasione di eventi istituzionali, culturali e di promozione turistica o nel caso di programmazione di specifici servizi di controllo afferenti la polizia stradale e le attività di contrasto al degrado urbano.
2. Il personale impiegato sarà composto di 2 operatori di categoria "C" e 1 unità di categoria D.
3. Numero di servizi totali 14.
Il numero dei servizi che il Comando di P.M. intende programmare, per garantire di poter conseguire il progetto obbiettivo è stato previsto viene così determinato:
APRILE:
- n. 4 servizi con orario 19.00/22:00;
MAGGIO:



- n. 4 servizi con orario 19.00/22:00;

GIUGNO:

- n. 3 servizi con orario 19.00/22:00;

LUGLIO/AGOSTO/SETTEMBRE:

- n. 3 servizi con orario 19.00/22:00;

(Fatta salva la verifica della disponibilità di operatori tenuto conto delle assenze per ferie o malattia).

Tempi di realizzazione:

data inizio: Aprile e comunque da data sottoscrizione definitiva accordo

data termine: al raggiungimento degli obiettivi o entro il 31 dicembre 2018

Risultati complessivamente attesi per l'intera durata del progetto (giugno - dicembre 2018)

Indicatori di risultato

- Almeno n. 5000 controlli veicolari;
- almeno n. 15 controlli di aree degradate;
- almeno n. 08 controlli ad attività economiche in genere per tutela dall'inquinamento acustico.
- almeno 15 controlli delle residenze per contrastare il fenomeno dei clandestini e/o dimoranti senza dichiarazione di ospitalità.

Premesso che gli indicatori di risultato sopra esplicitati saranno ridotti, in maniera proporzionale, nel caso in cui, per qualsiasi ragione, il numero dei servizi effettuati sia inferiore a quello preventivati, la valutazione dei risultati conseguiti, in relazione agli obiettivi generali e specifici del presente progetto, ed in particolare in relazione ai risultati attesi, sarà effettuata dal Comandante della Polizia Locale, tenuto conto anche dell'attività derivante dallo svolgimento di servizi ed attività non preventivabili, vale a dire:

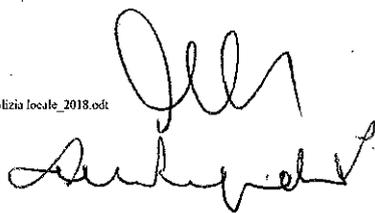
- rilievo di sinistri stradali;
- effettuazione di TSO/ASO;
- rimozione di veicoli in sosta davanti ai passi carrai ed in corrispondenza degli stalli per portatori di handicap;
- effettuazione di arresti e/o fermi di polizia giudiziaria o denunce a piede libero;
- effettuazione dell'attività di foto-segnalamento di soggetti;
- attività di verbalizzazione richiedente tempi tecnici di realizzazione elevati (per es. ipotesi S.I.V.E.S., 186 e 187 C.d.S.);
- altri eventuali servizi, non preventivati, richiesti in via straordinaria dall'Amministrazione.

Fase di valutazione dei risultati conseguiti

Al fine di consentire la valutazione dei risultati conseguiti, al termine del progetto, il Comandante redigerà specifica relazione sull'attività svolta; la relazione avrà ad oggetto, principalmente, i seguenti controlli/interventi ed atti sanzionatori:

Data	Veicoli controllati	Sanzioni cds	Sequestri di veicoli	Patenti ritirate	Rilievo incidenti	Accertamenti anagrafici	Controlli pubblici esercizi	Controlli aree degradate	Manifestazioni e/o altra attività svolta
totale									

Responsabile dell'istruttoria: V. Istr. Simioni Federico
Responsabile del procedimento: Vice Comm. Davidetti Giuseppe
\\SRV\DATA\documenti\pml\BERO CARTELLE COMANDO PL\PERSONALE\PROGETTI OBIETTIVO\2018\relazione al Progetto serate polizia locale_2018.odt



La positiva verifica circa il raggiungimento degli obiettivi, si avrà con almeno il conseguimento del 90% degli obiettivi prefissati. Conseguentemente il Comandante, previa dettagliata relazione sui risultati conseguiti, effettuerà la quantificazione degli incentivi individuali in base ai seguenti criteri:

	Quantità	Importo in €
Fondo stanziato €		2.000,00
Monte ore complessivo		
Ore SIMIONI FEDERICO		
Ore FAVALESSA ALESSANDRO		

Compenso

L'importo complessivo del progetto è stato stabilito in € 2.000,00, che verrà corrisposto a conclusione del progetto a tutto il personale sottoposto, senza distinzione di categoria e posizione economica.

La quota pro capite verrà determinata sulla base dei servizi effettuati dal personale aderente al progetto e comunque distribuiti equamente dal Comandante fra tutti i partecipanti.

La liquidazione del compenso individuale presuppone che le delegazioni trattanti di parte pubblica e di parte sindacale abbiano provveduto a sottoscrivere il contratto collettivo decentrato di destinazione delle risorse del salario accessorio per l'anno 2018.

IL COMANDANTE
Responsabile del Servizio di P.L.
Vice Comm. Davidetti Giuseppe

Documento Informativo firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui al DECRETO LEGISLATIVO 26 agosto 2016, n. 179. Sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

Three handwritten signatures in black ink are visible. The largest signature is in the center, and two smaller ones are positioned to its left and below it.

